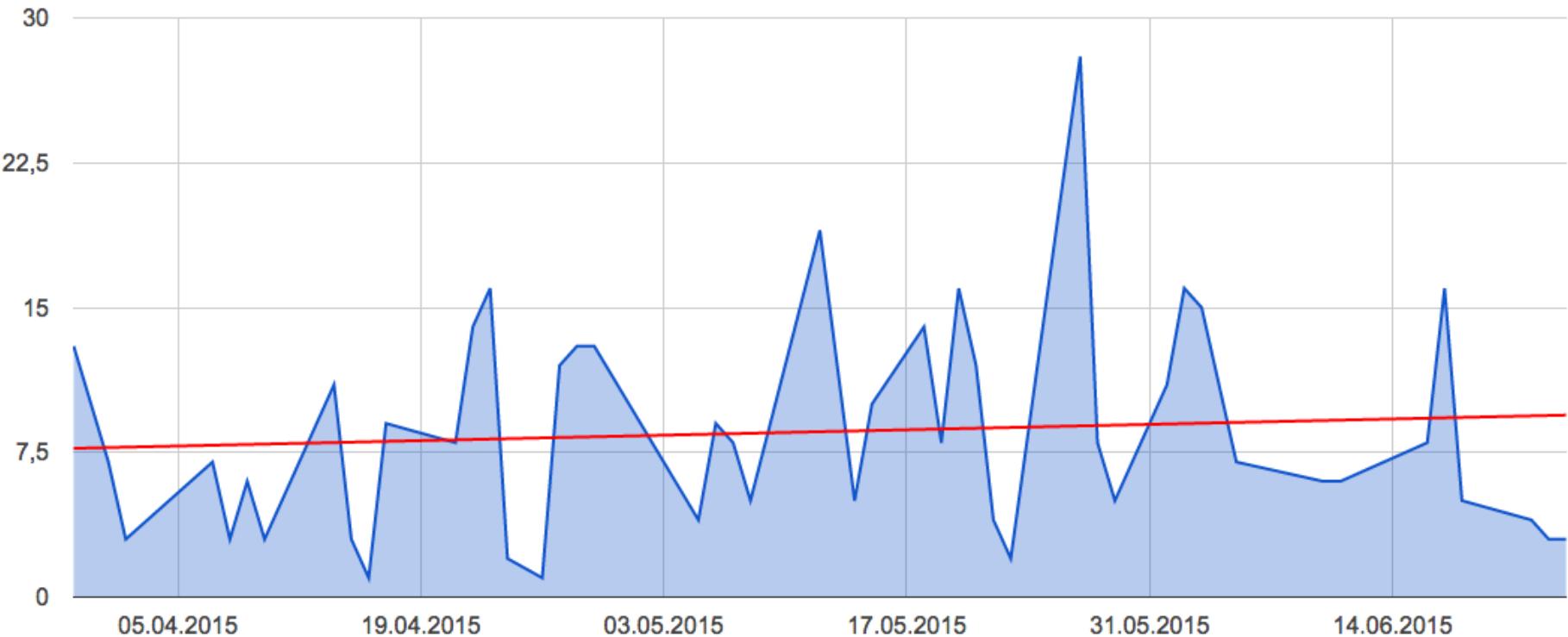


Falschparkende Lkw

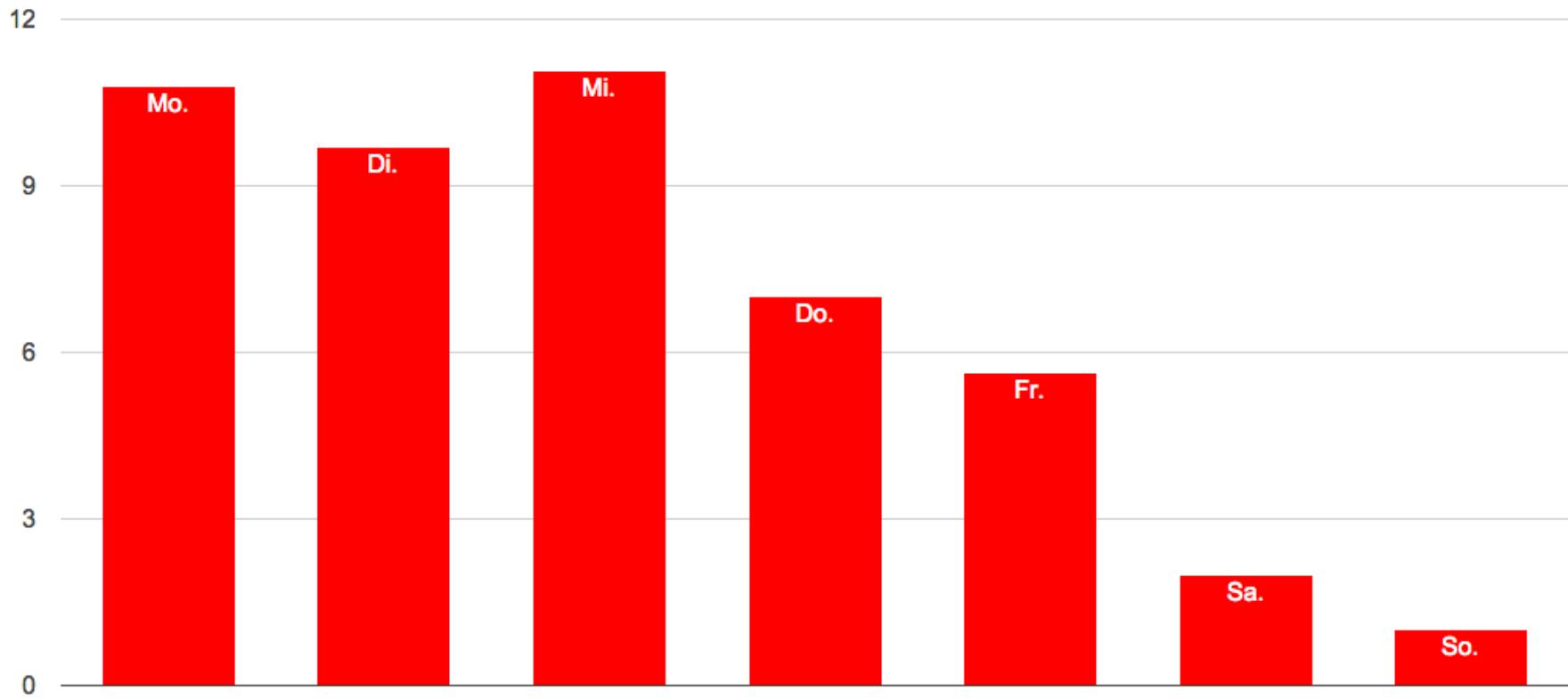
IBV BA II

Entwicklung
04 - 06/2015

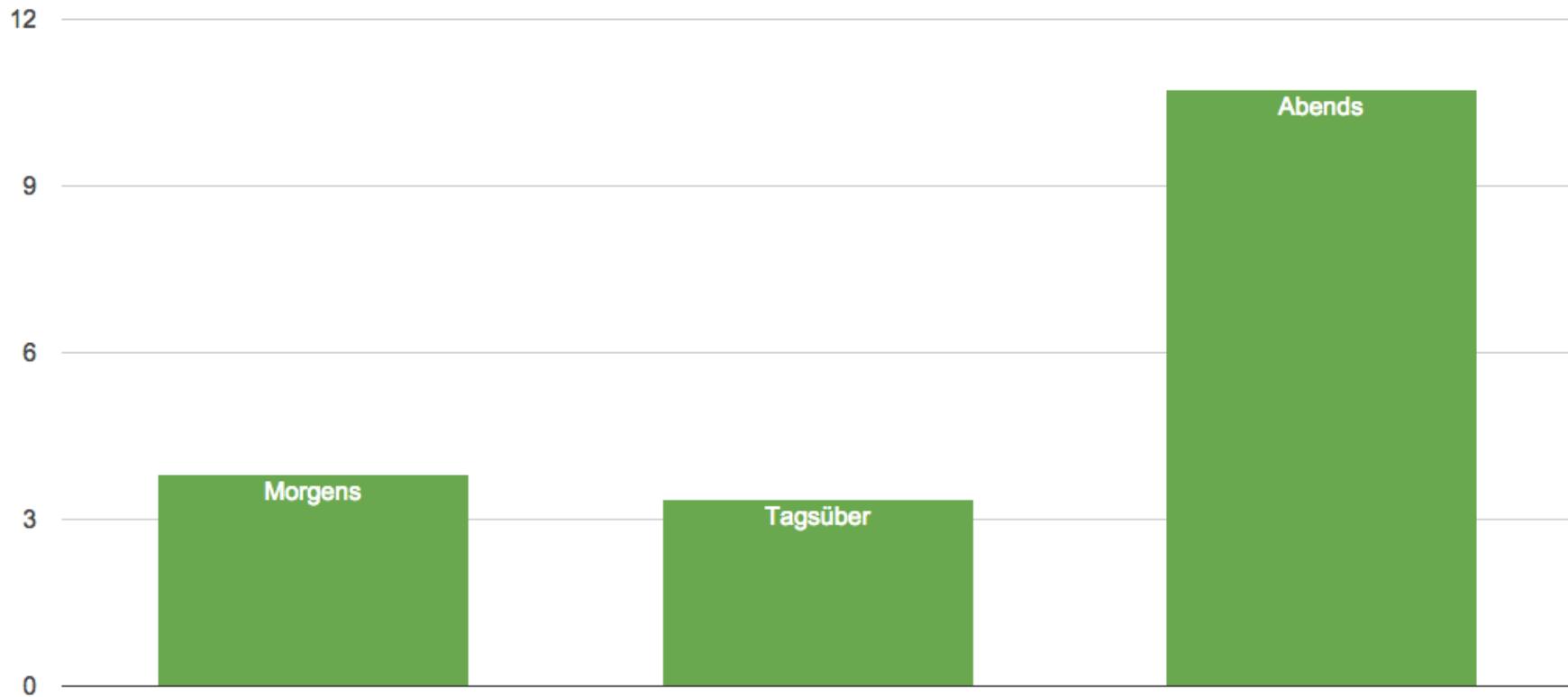
Entwicklung der Falschparkerzahlen in den letzten Monaten



Durchschnittliche Zahl falschparkender LKW nach Wochentagen



Durchschnittswerte im Tagesverlauf







Fazit

Auslöser:

- Keine Überwachung des absoluten Halteverbots durch die Stadt
- Unzulässige Nutzung der Straße durch (über Nacht) parkende Lkw, Tendenz steigend

Ergebnis:

- Starke Umweltverschmutzung durch allgemeine Abfälle, Lebensmittelreste und Fäkalien mit steigender Tendenz
- Gefährdung der Tierwelt und der Bevölkerung

Lösungsmöglichkeiten

- Konsequente Überwachung durch die Stadt und Ahndung von Verstößen
- Blockade des Wendekreisels durch z.B. Betonteile
- Einschränkung der Fahrbahnbreite auf die Hälfte durch z.B. Betonteile
- Bau einer der Nutzung als Lkw-Parkplatz angemessenen sanitären Einrichtung mit Entsorgungsmöglichkeiten und täglicher Reinigung des Straßenumfeldes